



SUBARU XV



ВСЕ, ЩО ВИ РОБИТЕ – ВІДТЕПЕР ЦІКАВІШЕ

Зустрічайте — готовий до розваг, повністю оновлений SUBARU XV. Завдяки поєднанню стилю урбаністичного дизайну та брутальної привабливості, а також, безперечно, завдяки новим враждаочим можливостям він дарує натхнення для життя, про яке ви мріяли. Чи то нічні розваги у місті, чи то спонтанна виїзда на вихідні, SUBARU XV допоможе робити все, що ви любите, зі смаком та комфортом. Кожен день може і буде сповнений радісних пригод.







ЗАХОПЛЕННЯ З ПЕРШОГО ПОГЛЯДУ

Ви зрозумієте це з першої ж миті. Завдяки приголомшливорому поєднанню форми та функціональності новий SUBARU XV завжди готовий до пригод — так само, як і ви. Сідлайте морські хайлі. Вирушайте у турпохід — на велосипедах або пішки. Проведіть вихідні у заміському будинку. Або залишіться у місті, щоб відшукати всі його скарби. Що б ви не робили, кожна мить занарбуються у пам'яті назавжди.









ПРЯМУЙТЕ ЗА СВОЇМ НАХНЕННЯМ

Мета була простою. До максимуму збільшити задоволення, яке ви відчуваєте щоразу, сідаючи за кермо SUBARU XV. Цей вправний кросовер наділений граціозною прудкістю й надзвичайною стабільністю на поворотах, що не поступаються легковим автомобілям. Завдяки поєднанню симетричної системи постійного повного привода й чіткої реакції на керування SUBARU XV здійснює повороти та рухається в точній відповідності до наміченого курсу. Рушайте куди вам заманеться у комфорті та спокой, розділивши задоволення з усма своїми супутниками.







МІСЬКИЙ СТИЛЯГА З ХАРАКТЕРОМ МАНДРІВНИКА



Новий SUBARU XV завжди готовий до будь-яких випробувань. Він дарує впевненість за кермом завдяки високій посадці водія та надзвичайній оглядовості. Він з легкістю долає складні дороги завдяки симетричній системі постійного повного привода та високому кліренсу. Тепер із новим дворежимним X-MODE керування ним стає захопливим, як ніколи, і відкриває безліч нових можливих напрямків і безліч досі недосяжних місць, куди ви зможете дістатися в абсолютному душевному спохі.



X-MODE у дії

Насолодмуйтесь справжнім потенціалом потужності SUBARU XV завдяки новому дворежимному X-MODE. Виберіть режим [SNOW/DIRT] для руху по ковзяких дорогах, вкритих снігом, брудом або гравієм, або увімкніть [D.SNOW/MUD], щоб упоратися з особливо складними та грузькими поверхнями – глибоким снігом, розмоклим ґрунтом чи піском¹¹. X-MODE застосовує високий обертальний момент та швидку реакцію тягового мотора, щоб з легкістю вивільнити заг魯злі шини, ще більше покращуючи ходові характеристики та підсилюючи відчуття впевненості. А ще збереженню вашого душевного спокою сприятиме функція контролю тяги для спуску по схилу, яка забезпечить стабільний та контролюваний спуск, навіть із ковзяких пагорбів¹².



Система SI-DRIVE

Залежно від вашого стилю керування система SI-DRIVE (інтелектуальне керування Subaru) може налаштувати реакцію двигуна, щоб забезпечити миттєву потужність та маневреність, у потрібний момент, майже за будь-яким сценарієм.

Режим Sport

Завдяки літтєй реакції та стрімкому прискоренню цей режим чудово підходить для руху за будь-яких умов. На залізничних дорогах система контролю переміщення e-Active¹³ дарує захват спортивного керування, автоматично знижуючи передачу для підтримування високих обертів двигуна; штакож забезпечує потужне прискорення під час виходу з повороту на пряму.

Режим Intelligent

Пропонуєчи м'ячу передачу потужності та смахливу витрату палива, цей режим ідеально підходить для коротлиник вулицями міста та давеских подорожей. А крім того, він забезпечує адаптивний кермель на великих або засножених дірках.

¹¹ Дворежимний X-MODE є опцією.

¹² Відповідальність за безпечність із застосуванням керування завжди несе водій. Ефективність роботи функції контролю тяги для спуску по схилу залежить від багатьох чинників, таких як технологічний стан автомобіля, встановлені шини, погодні та дорожні умови.

¹³ Доступна тільки для автомобілів SUBARU e-BOXER.



ЗАВАНТАЖТЕ ЙОГО ПРИГОДАМИ,

НАПОВНІТЬ ЙОГО СПОГАДАМИ

Ладнайте піжі, готуйте намети та спальники, змащуйте велосипеди — вони вам знадобляться. Неймовірна вантажомісткість нового SUBARU XV дозволить зняти з собою все, чого душа забажає. SUBARU XV завжди готовий підтримати вас у поїздках містом та подорожах на природу.



ЗРУЧНЕ РОЗМІЩЕННЯ БАГАЖУ

SUBARU XV додає практичності вашим захоплювним подорожкам. Широкий, майже квадратний отвір багажного відділення став ще більшим, дозволяючи ще легше складати та виймати речі. Всередині ще більше простору між колісними арками. А якщо вам знадобиться додаткове місце — скористайтесь реалінгами*, які легко встановлюються на дах, для перевезення великих предметів.



* Необхідно придбати кріплення для розміщення багажу на реалінгах.



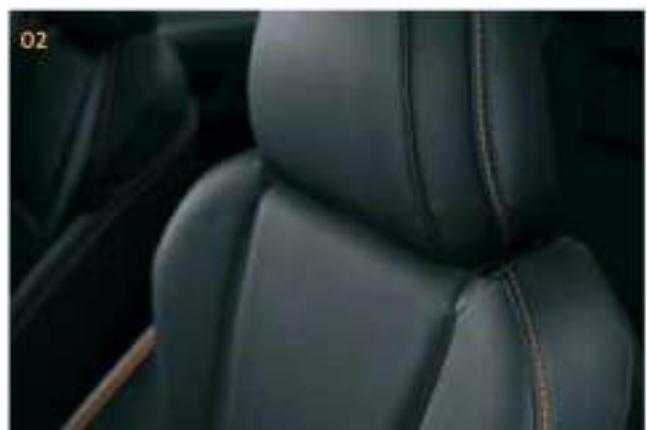
ВАША ПОДОРОЖ ПОЧИНАЄТЬСЯ ВСЕРЕДИНІ

Тільки-но відчиніть двері нового SUBARU XV і вас одразу захопить його досконала спортивна стилістика. Більш просторі та довершені, ніж будь-коли раніше, сидіння з чітко окресленими контурами подарують комфорт та задоволення вам та всім вашим пасажирам навіть у тривалих подорожах.



01. ПІДГРІВ КЕРМА*

Новий Subaru XV оснащений підгрівом керма, щоб ви відчували тепло і комфорту прохолодну пору року.



02. ДЕКОРАТИВНА СТРОЧКА В ОЗДОБЛЕННІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ**

Ультракомфортні з виразними контурами, передні сидіння оздоблені новою оранжевою строчкою, яка підкреслює енергійний характер нового SUBARU XV.

03. ЦЕНТРАЛЬНИЙ ПІДЛОКІТНИК ЗАДНЬОГО СИДІННЯ

У салоні нового SUBARU XV всі пасажири почуватимуться ще комфорльніше завдяки тримачу для напоїв у центральному підлокітнику задніх сидінь.



04. ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ ПОЛОЖЕННЯ СИДІННЯ***

Функція запам'ятовування положення сидіння взаємопов'язана з положенням зовнішніх дзеркал для зручності та комфорту.

* Опція.

** На території України також доступні варіанти комплектацій із текстильним салоном.





* На території України також доступні варіанти комплектацій із текстильними сидіннями.



* На території України також доступні варіанти комплектації з текстильним салоном.



БУДЬТЕ НА ЗВ'ЯЗКУ

Новий SUBARU XV оснащений інформаційно-розважальною системою нового покоління, завдяки якій ви будете залишатися на зв'язку, де б ви не подорожували. До ваших послуг — 8-дюймовий¹ сенсорний основний дисплей медіасистеми, що забезпечує інтуїтивний доступ до навігації² та аудіоконтенту, тоді як оновлений багатофункціональний дисплей надає водієві важливу інформацію щодо стану автомобіля. Синхронізація цих двох дисплеїв та дисплея панелі приладів³ сприяє підвищенню зручності, рівня безпеки та задоволення від керування. Усе під рукою й усе під контролем — це те, що ви завжди відчуватимете за кермом SUBARU XV.

01. APPLE CARPLAY⁴ та ANDROID AUTO⁵

Користуйтесь найпопулярнішими програмами додатками завдяки Apple CarPlay⁴ та Android Auto⁵. Можливості системи Hands-free з функцією розпізнавання голосових команд дозволяють водієві менше відволікатися під час керування, сприяючи підвищенню рівня загальнотої безпеки.



02. БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ДИСПЛЕЙ

На 6,3-дюймовому багатофункціональному РК-дисплеї, встановленому у верхній частині панелі приладів, у легкій для сприйняття формі відображається корисна інформація для вас і ваших пасажирів. Також на цей дисплей можуть виводитися покровові інструкції навігаційної системи, коли автомобіль наближається до перекрестя або повороту.

03. ДИСПЛЕЙ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

Більш зручні завдяки збільшенню екрану, 4,2-дюймовий кольоворовий РК-дисплей панелі приладів дозволяє читувати важливу інформацію щодо керування одним коротким поглядом, тоді ви можете не відводити очей від дороги.



04. КАМЕРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

Новий Subaru XV із легкістю маневрує у тисніві міських лабіринтів. Із вмиканням передачі заднього ходу на основний дисплей виводиться кольоворове зображення в режимі реального часу разом із лініями прогнозованої траекторії для полегшення паркування.

05. МОНИТОР ПРОСТОРУ ПОПЕРЕДУ⁶

Зображення з камери, встановленої в решітці радіатора, виводиться на багатофункціональний дисплей автомобіля, сприяючи кращому отгляду простору попереду на перехрестях та під час паркування перед стіною.

¹ Опція.

² Функція сумісності роботи доступна тільки для моделей із кольоворовим 4,2-дюймовим дисплеєм панелі приладів.

³ Apple CarPlay — торгова марка Apple Inc., зареєстрована в США та інших країнах.

⁴ Android[™] та Android Auto[®] — торгові марки Google Inc.

Відповідальність за безпечне та уважне керування завжди належить водію. Під час керування автомобілем утримайтесь від використання сенсорного екрана.

БАЗОВІ ТЕХНОЛОГІЇ SUBARU

Базові технології Subaru визначають ідентичність бренду Subaru і дарують унікальне відчуття під час керування, що виникає тільки за кермом автомобілів Subaru. Ці основні системи забезпечують відповідність автомобілів Subaru власним стандартам щодо ходових характеристик, комфорту, безпеки та надійності, а також підтверджують відданість філософії компанії — дарувати задоволення та душевний спокій усім своїм користувачам.



СИМЕТРИЧНА СИСТЕМА ПОСТИЙНОГО ПОВНОГО ПРИВОДА (AWD)

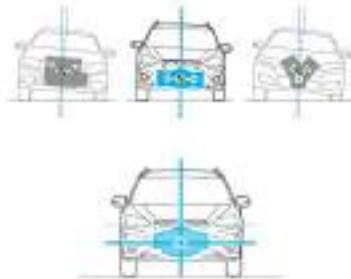
Симетрична система постійного повного привода Subaru забезпечує оптимальний розподіл потужності між усіма чотирма колесами для кращого зчеплення з волсом та ковзким дорожнім покриттям. Симетричне розташування в горизонтальній площині забезпечує ідеально збалансований низький центр ваги системи, сприяючи впевненому та безпечному руху автомобіля.

LINEARTRONIC + СИСТЕМА AWD З АКТИВНИМ РОЗПОДІЛОМ ОБЕРТАЛЬНОГО МОМЕНТУ

Трансмісія Lineartronic забезпечує вибр будь-якого передатного числа, зі свого робочого діапазону для плавного та безступінчатого перемикання передач, сорилючи роботі двигуна в оптимальному режимі для ефективного й рівномірного прискорення, високих ходових характеристик та економії палива. Вона поєднується з системою повного привода Subaru з активним розподілом обертального моменту, яка забезпечує оптимальний розподіл обертального моменту між передніми та задніми колесами, а також реацію на зміну дорожніх умов у режимі реального часу.

ДВИГУН SUBARU BOXER

Двигун boxer, або горизонтально-опозитний двигун, являє собою конфігурацію двигуна, в якій поршні рухаються в горизонтальній площині назустріч один одному. Створюючи надійні та довговічні автомобілі, Subaru зберігає відданість двигунам SUBARU BOXER впродовж 50 років завдяки їхнім численним перевагам порівняно з двигунами інших типів.

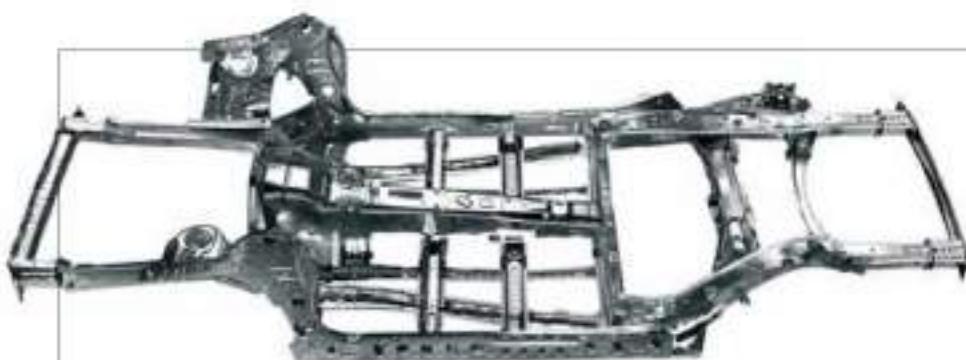


Природна рівновага

Завдяки жорсткості та збалансованості конструкції двигуна він вирізняється більш низьким рівнем вібрацій порівняно з двигунами інших типів.

Покращена стійкість

Низький центр ваги та пласка конфігурація забезпечують кращу поперечну стійкість порівняно із двигунами інших типів.



1. Більше задоволення від керування

Краща реакція на повороти керма дає змогу водієві вести автомобіль наміченим курсом, ефективно уникнути будь-якої небезпеки. Завдяки цьому, навіть під час тривалих поїздок, керування стає більш безпечною та комфортною. Попри значний дорожній просвіт, SUBARU XV дозволяє повороти, неначе звичайний легковий автомобіль.

2. Комфорт під час руху

Вдосконалені характеристики жорсткості шасі, підвіски та стабілізаторів забезпечують ефективну амортизацію ударів від дорожнього покриття та компенсацію нерівностей поверхні, дозволяючи почуватися більш невимушено та комфортно навіть у тривалих подорожах.

3. Комфорт у салоні

Неприємні вібрації та шуми були мінімізовані, щоб і водій, і пасажирі автомобіля могли насолоджуватися поїздкою. Вдосконалена підвіска та висока жорсткість шасі роблять салон надзвичайно комфорtnим та затишним для всіх.



SUBARU e-BOXER

НОВА СИЛОВА УСТАНОВКА SUBARU

Нове покоління SUBARU e-BOXER представляє поєднання двигуна SUBARU BOXER та електричного мотора, щоб дарувати вам спортивне керування, а такожтишу та комфорт у салоні, де практично не відчуваються ні шуми, ні вібрації, навіть на нерівних дорогах.

ДВИГУН SUBARU BOXER + ТЕХНОЛОГІЇ ЕЛЕКТРИФІКАЦІЇ

Для забезпечення енергоефективності система SUBARU e-BOXER регулює коефіцієнт розподілу потужності між спеціальним налаштованим двигуном об'ємом 2,0 л із безпосереднім впорскуванням та електричним мотором, відповідно до умов керування. Результатом поєднання цієї системи з Lineartronic® стає тиха, рівномірна та потужна робота автомобіля для комфортного та присмінного керування в різноманітних ситуаціях. До того ж, поздовжнє розташування мотора та акумулятора надає всій автомобілю підтримку стабільністі та балансу, що походить від низького центра ваги двигуна SUBARU BOXER та природної рівноваги конструкції симетричної системи постійного повного привода.

Миттєва реакція на керування та стабільність на поворотах

Стратегічне розташування компонентів SUBARU e-BOXER дозволяє зберігати загальну стабільність автомобілі навіть у ситуаціях, коли керованість інших автомобілів із допоміжними моторами може поганіше відбутися через додаткову вагу. Двигун розташований низько, а мотор — у центрі; сприяючи забезпеченню відмінної керованості та стійкості на поворотах, притаманних автомобілям Subaru.

На швидкісних трасах — захват, на складних дорогах — упевненість

За характеристиками прискорення автомобілі SUBARU e-BOXER готові скласти піднім конкуренцію автомобілям більш високого класу, забезпечуючи як захопливий рух автомагістралями, так і впевнену керованість на грузких та вибоистих дорогах.

Зручне керування у місті

Компактний та високоефективний електричний мотор забезпечує швидкість та чітку реакцію на натискання педалі акселератора під час руху з постійною швидкістю або під час умовільнення, завдяки чому керування у місті стає зручним та невимушенним, навіть у шильному потоці в режимі частих зупинок.

Двигун SUBARU BOXER



Індикація системи допоміжного мотора



Рухання з місця, рух з малим навантаженням: режим електромобіля



Рух із підмірним навантаженням: передача додаткової потужності від мотора



Рух із високим навантаженням: рух за допомогою тільки двигуна



Уповільнення: рекуперація енергії



АБСОЛЮТНА БЕЗПЕКА SUBARU

Коли ваш автомобіль дарує відчуття душевного спокою, життя стає яскравішим. Саме тому для Subaru найголовнішим пріоритетом є безпека. Розпочавши свою історію з авіабудівництва, Subaru доводить свою відданість принципу «люди – передусім», розробляючи, випробовуючи, вдосконалюючи і знову випробовуючи свої високотехнологічні системи безпеки, вже понад 50 років. Завдяки найсучаснішим системам захисту/запобігання аваріям та унікальним технологіям, таким як глобальна платформа Subaru (Subaru Global Platform) та симетрична система постійного повного привода, Subaru незмінно прагне повністю реалізувати концепцію «Абсолютної безпеки» і зробити крок до майбутнього без аварій.

ПАСИВНА БЕЗПЕКА

Технології пасивної безпеки призначенні для захисту людей у разі аварії, з цією метою розроблено конфігурація встановлення двигуна, що виключає можливість його переміщення в салон, а також встановлені подушки безпеки SRS[®].

БАЗОВА БЕЗПЕКА

Базова безпека закладається ще на етапі проєктування. Виняткова отповідальність, оптимальне положення для керування та інтуїтивний контроль сприяють вашій безпеці, починаючи з моменту посадки в автомобіль.

ПЕРЕДАВАРІЙНА БЕЗПЕКА

Завдяки передовим системам безпеки, таким як EyeSight[®], технології передаварійної безпеки допомагають уникати аварійних ситуацій ще до того, як вони виникнуть.

ПАСИВНА БЕЗПЕКА Захист салону

Завдяки низькому центру ваги конструкції SCB забезпечується безпрецедентно низька монтажна висота двигуна та трансмісії, що запобігає їх зміщенню в салон у разі зіткнення та підвищуючи рівень захисту людей в автомобілі.

ПЕРЕДАВАРІЙНА БЕЗПЕКА Автоматична зміна положення зовнішнього дзеркала для руху заднім ходом^{*}

Дзеркало на дверях з боку пасажира автоматично нахиляється донизу із переміщенням трансмісії в режим заднього ходу, щоб мінімізувати «слепі» зони навколо задніх коліс та сприяти більш зручному та безпечному паркуванню заднім ходом для кожного водія.



ПАСИВНА БЕЗПЕКА Підсилена конструкція кузова

Вдосконалена структура підсилених елементів, доповнених панелями зі сталі високої міцності, забезпечує більш ефективне розсіювання енергії від удару в усіх напрямках.

БАЗОВА БЕЗПЕКА Покращена оглядовість

Оптимальне положення для керування, висота вікон та ретельно продумане розташування стілок забезпечують ідеальну оглядовість із мінімальними «слепими» зонами і дають змогу з легкістю контролювати простір довкола.



ПЕРЕДАВАРИЙНА БЕЗПЕКА

Функція автоматичного керування дальнім світлом фар (HBA)^{***}

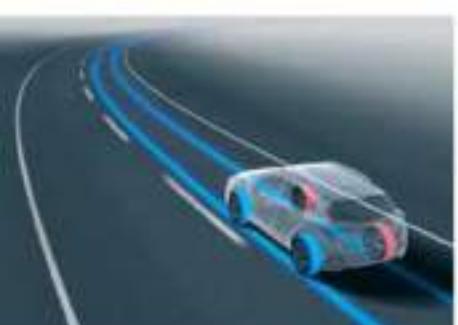
Функція автоматичного керування дальнім світлом фар (High Beam Assist) забезпечує кращу видимість і більш високий рівень безпеки під час руху вночі завдяки автоматичному вимиканню та симіканню режиму дальнього світла відповідно до умов руху.



ПЕРЕДАВАРИЙНА БЕЗПЕКА

Система адаптивного повороту фар (SRH)^{**}

Вночі на відлік або під час повороту направляючи світло фар зміщується праворуч/ліворуч відповідно до повороту керма та швидкості автомобіля для забезпечення кращої видимості та підвищення рівня безпеки.



АКТИВНА БЕЗПЕКА

Система динамічної стабілізації та активне керування вектором тяги

У ситуаціях, коли автомобіль починає втрачати стійкість, система регульєрує обертальний момент системи повного привода, потужність двигуна та тягове зусилля для кожного колеса, щоб утримати автомобіль на заданому курсі. А завдяки активному керуванню вектором тяги забезпечується застосування гальм і передача меншого обертального моменту на внутрішні колеса, а більшого – на зовнішні для більш точної реакції на керування, а також допомоги під час здійснення «крутіх» поворотів у разі необхідності.



АКТИВНА БЕЗПЕКА

Запобігання зіткненню

Поведінка платформи SGP та симетричної системи постійного повного привода, низького центра ваги, вдосконаленої системи підвіски та підвищеної жорсткості забезпечують миттєву реакцію автомобіля під час виконання маневру ухилення, що допомагає уникнути аварії на дорозі.



ПЕРЕДАВАРИЙНА БЕЗПЕКА

Система контролю простору позаду автомобіля Subaru (SRVD)^{***}

Радари, встановлені по периметру автомобіля, забезпечують попередження водія про наявність автомобілів у «сліпих» зонах позаду для більш безпечної зміни смуги руху. Система також попереджає про потенційну небезпеку зіткнення під час руху заднім ходом у напрямку вулиці з перехрещин рухом.



ПЕРЕДАВАРИЙНА БЕЗПЕКА

Система автоматичного гальмування під час руху заднім ходом (RAB)^{***}

Під час руху заднім ходом ця система за допомогою чотирьох датчиків, встановлених у задньому бампері, виявляє перешкоди позаду автомобіля. У разі виявлення перешкоди система попереджає про це водія за допомогою звукового сигналу та автоматично застосовує гальма, щоб запобігти зіткненню або мінімізувати його наслідки.



АКТИВНА БЕЗПЕКА

Автоматичне утримування талем

Хотів автомобіль повністю зупинився, система автоматичного утримування талем забезпечує утримування його на місці навіть за відпущеній педалі гальма, сприяючи зменшенню напруження водія під час руху в режимі частих зупинок.

^{**}SRS. Додаткова система безпеки. Ефективна в поєднанні з ременями безпеки.

^{***}EyeSight є системою допомоги водієві, робота якої за певних умов руку може бути неоптимальною. Відповідальність за безпечне та уважне керування, а також дотримання правил дорожнього руху несе водій. Ефективність роботи системи залежить від багатьох чинників, які стоять автомобілем, погодними та дорожніми умовами. Детальніше описано роботу та функціональних обмежень системи EyeSight, а також функцій, зазначеніх у цьому буклеті, див. у Керівництві з експлуатації автомобіля.

^{**}Опція.

^{***}Відповідальність за безпечне та уважне керування, а також дотримання правил дорожнього руху несе водій. Для безпечної керування автомобілем не покладайтеся виключно на обладнанні вдосконаленого пакета безпеки. Ці системи мають функціональні обмеження. Детальну інформацію про засвоєння та функціональні обмеження систем див. у Керівництві з експлуатації автомобіля. Пододкладнішу інформацію увірніться до вашого дилера Subaru.

**ПЕРЕДОВА
ТЕХНОЛОГІЯ
ДОПОМОГИ
ВОДІЄВІ SUBARU**

Конструктори Subaru сподівають цю АБСОЛЮТНОУ БЕЗПЕКІ і вважають передаварійку базою її важливою складовою. Примовуючи значні зусилля на те, щоб аварія не сталася. Саме тому було створено EyeSight[®] — передову систему Subaru для допомоги водієві. Подібно до другої пари пильних очей, що киджаються у дорогу попереду, EyeSight використовує два об'єктиви стереокамери для отримання стереоскопічного кольорового зображення з високим розділенням, майже такого, як сприймає око людини.

Використовуючи зображення, отримані за допомогою двох об'єктивів, для точного розпізнавання форми, швидкості та відстані, EyeSight кияє не лише автомобілі, а ще й мотоцикли, велосипеди та пішоходів[®]. У разі виявлення потенційної небезпеки вона подає попереджувальні сигнали і навіть за необхідності застосовує гальма для уникнення аварії.

Завдяки таким ефективним заходам безпеки EyeSight зменшує напруження водія під час керування автомобілем і посилює відчуття захищеності в салоні SUBARU XV.



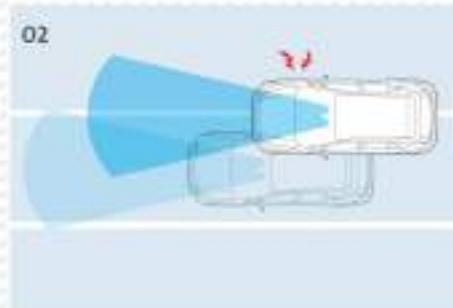
 **EyeSight**
Driver Assist Technology

ДОПОМОГА ВОДІЄВІ

01



02



01. АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ

На відміну від традиційного круїз-контролю, EyeSight^{*} не лише підтримує попередньо встановлену водієм швидкість. У разі виявлення автомобіля попереду система адаптивного круїз-контролю здійснює необхідне регулювання швидкості для підтримання безпечної дистанції до нього; контролюючи відстань між вашим автомобілем та автомобілем попереду у різниці їхніх швидкостей. Вона забезпечує керуванням роботою двигуна, трансмісії та гальм для підтримання швидкості, що відповідає швидкості транспортного потоку, в широкому робочому діапазоні 0 – 180 км/год. Призначена для використання під час руху по шосе, автомагістралях та подібних дорогах, система адаптивного круїз-контролю здатна виявляти автомобілі попереду та їхні стоп-сигнали, а також сприяти збереженню вашого душевного спокою під час руху в режимі частих зупинок — для забезпечення комфорту та зручності під час тривалих подорожей.

03



03. СИГНАЛ ПРО РУШАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ

У разі виявлення системою EyeSight відновлення руху транспортного потоку, коли автомобіль залишається нерухомим, сигнал про рушення автомобіля попереду звертає увагу водія на необхідність відповідних дій за допомогою звукового сигналу та бліминня індикатора.

ЗАПОБІГАННЯ ЗІТКНЕННЮ

04



04. СИСТЕМА ПЕРЕДАВАРІЙНОГО ГАЛЬМУВАННЯ^{**}

У разі виявлення ймовірності зіткнення з автомобілем або перешкодою попереду система передаварійного гальмування попереджає про це водія за допомогою звукового сигналу та попереджувальної лампи на панелі приладів. Якщо водій не вживає заходів, щоб уникнути аварії, гальма можуть бути застосовані автоматично з метою зменшення негативних наслідків зіткнення, або (якщо дозволяють умови) запобігання зіткненню. Якщо водій виконує операції для запобігання зіткненню, активується передаварійний підсилювач гальм для допомоги водієві під час екстреного гальмування.

05



02. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕТИНАННЯ ДОРОЖНОЇ РОЗМІТКИ ТА ВІДХИЛЕННЯ ВІД СМУГИ РУХУ

Якщо водій відволікається або зтумблений і автомобіль починає «вихляти» або надто наближається до краю смуги руху, лунає звуковий сигнал і починає бліминати індикатор попередження про перетинання дорожньої розмітки, щоб допомогти водієві зосередитися на керуванні. Проте попередження про перетинання дорожньої розмітки активується лише під час руху автомобіля зі швидкістю понад 50 км/год. У разі виявлення ненавмисного відхилення від смуги руху і перетинання дорожньої розмітки без вмікання поважників повороту за швидкості 50 км/год, або більше подається звуковий сигнал та починає бліминати індикатор попередження про відхилення від смуги руху, перш ніж автомобіль вийде за межі смуги.

05. ПЕРЕДАВАРІЙНЕ КЕРУВАННЯ ДРОСЕЛЬНОЮ ЗАСПІНКОЮ

Якщо водій переводить важіль селектора трансмісії в положення Drive (рух вперед) замість Reverse (задній хід), коли EyeSight виявляє перешкоду попереду, лунає кілька коротких звукових сигналів, починає бліминати індикатор і система передаварійного керування дросельною заспінкою обмежує вихідну потужність двигуна, щоб допомогти уникнути зіткнення з перешкодою попереду.

*EyeSight є системою допомоги водієві, робота якої за певних умов руху може бути неоптимальною. Відповідальність за безпеку та уважне керування, а також дотримання правил дорожнього руху належить водію. Ефективність роботи системи залежить від багатьох чинників, як-от стану автомобіля, погодних та дорожніх умов. Детальне описание роботи та функціональних обмежень системи EyeSight, а також функцій, зазначені в цьому буклеті, див. у Керівництві з експлуатації автомобіля.

**У певних ситуаціях система передаварійного гальмування може не працювати. За деяких умов, згідно з різницею швидкостей, тип об'єкта, його висоти та інші чинники, EyeSight може не працювати напевним чином.

КОЛЬОРИ КУЗОВА



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Cool Grey Khaki



Lagoon Blue Pearl*1



Horizon Blue Pearl



Dark Blue Pearl



Pure Red



Plasma Yellow Pearl

МАТЕРІАЛ ОББИВКИ СІДІНЬ



Оздоблення сидіння



Оздоблення сидіння



Оздоблення сидіння



Оздоблення сидіння

Оббивка сидіння

*1 Доступний тільки для автомобіля SUBARU e-BOXER.

*2 Опція.

З огляду на технологічні обмеження друкарського процесу реальні кольори можуть відрізнятися від зображення. Крім того, кольори та варіанти оздоблення сидіння для різних ринків можуть відрізнятися.

01. Система адаптивного повороту фар (SRH)

Вночі на віражі або повороті напрямок світла фар зміщується праворуч/ліворуч відповідно до повороту керма для забезпечення кращої видимості.

**02. 18-дюймові легкосплавні диски^{*}**

Новий SUBARU XV одразу вирізняється з-поміж інших автомобілів завдяки новому виразному дизайну колісних дисків. Надійні та легкі, вони підкреслюють потужність, енергійність та унікальну індивідуальність нового SUBARU XV.



01

**05. 17-дюймові легкосплавні диски**

Надійні, легкі та стилізні колісні диски підкреслюють функціональність та неповторну індивідуальність нового SUBARU XV.



05

06. Двозонна автоматична система клімат-контролю

Оновлена система клімат-контролю працює ефективно та безшумно завдяки вдосконаленому розподілу потоків повітря системою вентиляції, забезпечуючи комфорт у салоні за будь-якої погоди.

07. Системи доступу без ключа та запуску двигуна за допомогою кнопки

Ваш ключ-брелок забезпечує повний доступ до автомобіля, а також можливість запуску двигуна, простим натисканням кнопки.



03

03. Рейлінги на даху^{*}

Призначенні для встановлення потрібного вам додаткового обладнання, рейлінги на даху нового SUBARU XV зроблять захопливий рух ще й практичним.

04. Задні протитуманні ліхтарі

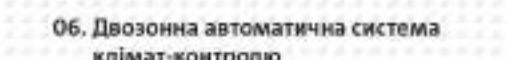
Покращують видимість автомобіля за поганої погоди. Нові протитуманні ліхтарі, встановлені у бампері і захищені спеціальними екранами, довершують стильний та виразний дизайн нового SUBARU XV.



07

08. USB-порт та роз'єм для додаткових пристрій (AUX)

Підключивши iPod[†] або інший портативний аудіопристрій до роз'єму AUX або USB-порту, що входять до числа стандартного обладнання автомобіля, музичні записи можна відтворювати за допомогою аудіосистеми SUBARU XV. Крім того, подвійний USB-порт[‡] дозволяє заряджати два пристрої одночасно.

^{*}Опція.[†]Необхідно придбати кріплення для розміщення багажу на рейлінгах.[‡]Apple, iPhone та iPod — зареєстровані торгові марки Apple Inc.

05

МОДЕЛЬНИЙ РЯД

SUBARU XV 2.0i-S EyeSight

РОЗМІРИ: Довжина x ширина x висота: 4465 x 1800 x 1615 мм
ДВИГУН: Бензиновий, DOHC, горизонтально-опозитний,
16-клапанний, 4-циліндровий із безпосереднім впорскуванням
ОБ'ЄМ ДВИГУНА: 1995 см³
МАКС. ПОТУЖНІСТЬ: 115 кВт (156 к.с.) / 6000 об/хв
МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ: 196 Н·м (20,0 кгс·м) / 4000 об/хв
ТРАНСМІСІЯ: Lineartronic, AWD



Konip Plasma Yellow Pearl



SUBARU XV 2.0i-L ES MHEV

РОЗМІРИ: Довжина x ширина x висота: 4485 x 1800 x 1595 мм

ДВИГУН: ДОHC об'ємом 2,0 л, горизонтально-опозитний, 16-клапаний,
4-циліндровий + електродвигун

ОБ'ЄМ ДВИГУНА: 1995 см³

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ: Двигун SUBARU BOXER: 110 кВт (150 к.с.) / 6000 об/хв

Електродвигун: 12,3 кВт (16,7 к.с.)

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ: Двигун SUBARU BOXER: 194 Н·м (19,8 кгс·м) / 4000 об/хв

Електродвигун: 66 Н·м

ТРАНСМІСІЯ: Lineartronic, AWD

SUBARU XV 2.0i EyeSight

РОЗМІРИ: Довжина x ширина x висота: 4465 x 1800 x 1615 мм

ДВИГУН: Бензиновий, DOHC, горизонтально-опозитний, 16-клапаний,
4-циліндровий із безпосереднім впорскуванням

ОБ'ЄМ ДВИГУНА: 1995 см³

МАКС. ПОТУЖНІСТЬ: 115 кВт (156 к.с.) / 6000 об/хв

МАКС. ОБЕРТАЛЬНИЙ МОМЕНТ: 196 Н·м (20,0 кгс·м) / 4000 об/хв

ТРАНСМІСІЯ: Lineartronic, AWD



Колір Lagoon Blue Pearl



Колір Cool Grey Khaki





SUBARU CORPORATION

subaru.ua

Надруковано в Україні